

KARTER TRUCK TURBO CK-4 10W30

TRUCK TURBO 10W30 é um lubrificante multiviscoso com tecnologia 100% sintética, desenvolvido para promover uma maior vida útil de motores movidos a Diesel, proporcionando um elevado desempenho em combater o desgaste e acúmulos de borras.

Recomendado para motores aspirados ou turboalimentado, possuindo uma excelente estabilidade termoquímica e podendo ser utilizado em veículos movidos a Diesel S10 ou S500.

BENEFÍCIOS E PROPRIEDADES

- Maior proteção durante partidas a frio;
- Evita formação de depósitos;
- Menor acúmulo de fuligem;
- Alta proteção contra condições severas.

COMPOSIÇÃO

Composto por óleo sintético de alta qualidade e aditivos que lhe confere maior estabilidade térmica, melhora lubrificação em baixas temperaturas, propriedades antidesgastes e dispersantes.

NÍVEL DE DESEMPENHO

API CK-4, ACEA E7-22, E11-22, DTFR 15C100, VOLVO VDS 4.5, MACK EOS 4.5, MAN M 3575, CES 20086, DFS 93K222, CAT ECF-3, MTU CAT 2.1, DEUTZ DQC III-18 LA, FORD WSS-M2C171-F1, RLD-3.

EMBALAGENS

Disponível em Frascos 1lt; Bombonas de 5lt e 20lt; Tambor 200lts.

KARTER TRUCK TURBO CK-4 10W30

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| Propriedade | Método | Valor |
|---------------------------------------|------------|-----------|
| Grau | SAE J300 | SAE 10W30 |
| Cor (ASTM) | ASTM D1500 | 3 |
| Viscosidade a 40°C (cSt) | ASTM D445 | 64,0 |
| Viscosidade a 100°C (cSt) | ASTM D445 | 10,2 |
| Densidade a 20°C (g/cm ³) | ASTM D4052 | 0,8423 |
| Índice de Viscosidade | ASTM D2270 | 143 |
| Ponto de Fluidez (°C) | ASTM D97 | -30 |
| Ponto de Fulgor (°C) | ASTM D92 | 231 |

Obs: Os valores indicados são típicos da produção, não constituem especificações.

SAÚDE E SEGURANÇA

O produto deve ser manuseado com EPIs adequados, evitando contato prolongado com a pele e olhos. Em caso de exposição, lavar com água e sabão. Consulte a Ficha de Dados de Segurança (FDS) no site www.karter.com.br para orientações completas sobre primeiros socorros, combate a incêndio e descarte.