

KARTER TRUCK TURBO CK-4 10W40

TRUCK TURBO 10W40 é um lubrificante multiviscoso com tecnologia 100% sintética, desenvolvido para promover uma maior vida útil de motores movidos a Diesel, proporcionando um elevado desempenho em combater o desgaste e acúmulos de borras.

Recomendado para motores aspirados ou turboalimentado, possuindo uma excelente estabilidade termoquímica e podendo ser utilizado em veículos movidos a Diesel S10 ou S500.

BENEFÍCIOS E PROPRIEDADES

- Maior proteção durante partidas a frio;
- Evita formação de depósitos;
- Menor acúmulo de fuligem;
- Alta proteção contra condições severas.

COMPOSIÇÃO

Composto por óleo sintético de alta qualidade e aditivos que lhe confere maior estabilidade térmica, melhora lubrificação em baixas temperaturas, propriedades antidesgastes e dispersantes.

NÍVEL DE DESEMPENHO

API CK-4, ACEA E7-22, E11-22, DTFR 15C100, VOLVO VDS 4.5, MACK EOS 4.5, MAN M 3575, CES 20086, DFS 93K222, CAT ECF-3, MTU CAT 2.1, DEUTZ DQC III-18 LA, FORD WSS-M2C171-F1, RLD-3.

EMBALAGENS

Disponível em Frascos 1lt; Bombonas de 5lt e 20lt; Tambor 200lts.

KARTER TRUCK TURBO CK-4 10W40

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Propriedade	Método	Valor
Grau	-	SAE 10W40
Cor (ASTM)	ASTM D1500	3
Viscosidade a 40°C (cSt)	ASTM D445	92,95
Viscosidade a 100°C (cSt)	ASTM D445	14,2
Densidade a 20°C (g/cm ³)	ASTM D4052	0,8456
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	158
Ponto de Fluidez (°C)	ASTM D97	-30
Ponto de Fulgor (°C)	ASTM D92	230

Obs: Os valores indicados são típicos da produção, não constituem especificações.

SAÚDE E SEGURANÇA

O produto deve ser manuseado com EPIs adequados, evitando contato prolongado com a pele e olhos. Em caso de exposição, lavar com água e sabão. Consulte a Ficha de Dados de Segurança (FDS) no site www.karter.com.br para orientações completas sobre primeiros socorros, combate a incêndio e descarte.