

KARTER TRUCK TURBO DIESEL CI-4 15W40

TRUCK TURBO DIESEL 15W40 é um lubrificante multiviscoso mineral, desenvolvido para promover uma maior vida útil de motores movidos a Diesel, proporcionando um elevado desempenho em combater o desgaste e acúmulos de borras.

Recomendado para motores aspirados ou turboalimentado, possuindo uma excelente estabilidade termoquímica e podendo ser utilizado em veículos movidos a Diesel S10 ou S500.

BENEFÍCIOS E PROPRIEDADES

- Maior proteção durante partidas a frio;
- Evita formação de depósitos;
- Menor acúmulo de fuligem;
- Alta proteção contra condições severas.

COMPOSIÇÃO

Composto por óleo mineral de alta qualidade e aditivos que lhe confere maior estabilidade térmica, melhora lubrificação em baixas temperaturas, propriedades antidesgastes e dispersantes.

NÍVEL DE DESEMPENHO

API CI-4, ACEA E7-16, CAT ECF-2, CUMMINS CES 20078, DTFR 15B110 (MB 228.3), MAN M 3275, MAN M 3275-1, MTU OIL CAT 2.

EMBALAGENS

Disponível em Frascos 1lt; Bombonas de 5lt e 20lt; Tambor 200lts.

KARTER TRUCK TURBO CI-4 15W40

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Propriedade	Método	Valor
Grau	SAE J300	SAE 15W40
Cor (ASTM)	ASTM D1500	3,5
Viscosidade a 40°C (cSt)	ASTM D445	92,95
Viscosidade a 100°C (cSt)	ASTM D445	14,2
Densidade a 20°C (g/cm ³)	ASTM D4052	0,8653
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	158
Ponto de Fluidez (°C)	ASTM D97	-24
Ponto de Fulgor (°C)	ASTM D92	225

Obs: Os valores indicados são típicos da produção, não constituem especificações.

SAÚDE E SEGURANÇA

O produto deve ser manuseado com EPIs adequados, evitando contato prolongado com a pele e olhos. Em caso de exposição, lavar com água e sabão. Consulte a Ficha de Dados de Segurança (FDS) no site www.karter.com.br para orientações completas sobre primeiros socorros, combate a incêndio e descarte.